

Instrukcja obsługi



dla
Użytkownika
(karta sim Użytkownika)

Drogi Użytkowniku!

Gratulujemy wyboru systemu i usługi monitorowania pojazdów. Jesteśmy przekonani, że użytkowanie naszego rozwiązania i usługi monitorowania pojazdów zwiększy Państwa bezpieczeństwo i komfort równocześnie pozwalając na lepsze wykorzystanie sprzętu i czasu pracy ludzi.

Prezentowane w niniejszej instrukcji informacje uwzględniają wszystkie możliwe funkcje systemu. Jego funkcjonalność zależy od zakupionej wersji. Pamiętajcie proszę, że zakres działania systemu i jego funkcjonalność jest zależna wyłącznie od wybranych przez Was ustawień.

Tylko dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją zapewni prawidłową i bezpieczną eksploatację systemu.

Nie wolno samodzielnie przeprowadzać napraw lub modyfikować konstrukcji urządzenia. Mogą być one dokonywane wyłącznie przez uprawniony personel naszej firmy. Naruszenie integralności urządzenia skutkuje utratą gwarancji producenta.

Należy pamiętać, że właściwe działanie systemu jest zależne od prawidłowego zainstalowania nadajnika pojeździe. Jeżeli macie Państwo jakiegokolwiek wątpliwości, co do możliwości samodzielnej instalacji urządzenia w samochodzie rekomendujemy powierzenie instalacji autoryzowanemu serwisowi.

GPS4YOU nie ponosi odpowiedzialności za skutki montażu nadajnika w samochodach klientów i wynikające z tego konsekwencje np. utraty gwarancji na samochód lub jego elementy.. Ze względu na różnorodność marek samochodów i zapisów o zasadach gwarancji to właściciel samochodu decyduje o tym, jaka firma/osoba dokona montażu nadajnika w jego pojeździe.

GPS4YOU nie ponosi odpowiedzialności za działania sieci satelitów GPS, operatorów GSM, dostawców internetowych oraz map Googla . Reklamacje związane z opóźnieniem przekazania informacji lub jej nie doręczeniem, a także trudności z nawiązaniem lub utrzymaniem sesji GPRS oraz brakiem możliwości połączenia z wybranym numerem należy kierować do odpowiednich służb operatorów GSM.

Naszymi doświadczeniami i radami w zakresie wykorzystania nadajników GSM/GPRS w monitoringu pojazdów dzielimy się z Państwem w ostatnim rozdziale niniejszej instrukcji.

Urządzenia zewnętrzne należy podłączać do nadajnika zgodnie z informacjami producentów, z zachowaniem przepisów BHP. Nie zastosowanie się do tych zaleceń może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia i utraty praw gwarancyjnych.

Wszelkie uwagi, reklamacje oraz życzenia prosimy kierować bezpośrednio naszej firmy telefonicznie, listownie (elektronicznie) lub osobiście na adres:

SPIS TREŚCI:

I.	Instalacja nadajnika w pojeździe	4
II.	Obsługa programu	7
a.	uruchomienie aplikacji	7
b.	informacja	8
c.	lokalizacja	9
d.	trasy wg. Daty	12
e.	trasy wg. Pojazdu	14
f.	Raporty	15
g.	Dane	16
h.	Alarmy	21
i.	Wyjście	22
III.	Uwagi końcowe	23

I. Instalacja nadajnika w pojeździe

Opis instalacji urządzenia GPS w samochodzie – krok po kroku

1. Przygotować kartę SIM poprzez ustawienie w niej odpowiedniego PIN-u. Do pierwszej instalacji należy wprowadzić PIN = 1234.
2. Umieścić kartę w urządzeniu GPS. W tym celu należy odkręcić cztery śrubki w dolnej części obudowy i umieścić kartę w SIM-holderze znajdującym się na płycie głównej. Zamknąć i skrócić obudowę.
3. Podłączyć nadajnik wg schematu poniżej. Konieczne elementy instalacji to : anteny GSM i GPS, +12v, Masa, ACC - napięcie zapłonu (pojawia się w aucie przy włączonej stacyjce). Opcjonalnie możemy podłączyć czytnik identyfikatorów kierowcy i napięciowy czujnik paliwa. UWAGA: Istnieje możliwość zrezygnowania z podłączenia napięcia zapłonu ACC
4. Obserwować świecenie LED-ów

TRYB PRACY po podłączeniu zasilania wyświetli się linijka świetlna (inicjalizacja urządzenia) 1-2 min, następnie LED-y będą świeciły wg opisu poniżej:

LED żółty

- zgaszony – urządzenie nie jest zalogowane do sieci operatora GSM
- miga - urządzenie jest zalogowane do GSM (częstotliwość migania zależna od poziomu sygnału GSM - im lepszy sygnał tym częściej miga)
- świeci na stałe urządzenie załogowało się do sesji GPRS

LED czerwony

- zgaszony – urządzenie namierza satelity i wylicza pozycję
- miga ok. 5 razy/sekundę – urządzenie w trybie uśpienia (pobór prądu <1mA)
- świeci na stałe – urządzenie GPS ma zafiksowaną i wyliczoną pozycję

LED zielony

- miganie wskazuje odbiór sygnału GPS z satelit. Częstotliwością zależna jest od poziomu sygnału - im lepszy sygnał tym częściej miga

Zgaśnięcie wszystkie LED-ów sygnalizuje wysłanie raportu (gasną na 2 sek., zapalają się na 0,5 sek i znowu gasną na 0, 5 sek.)

LED-y w trybie instalacyjnym sygnalizują pracę w trybie jazda. Potem przechodzą do trybu pracy w normalnych warunkach eksploatacyjnych.

TRYB UŚPIENIA

Sygnalizacja trybu uśpienia – szybkie miganie czerwonego LEDa

Wybudzanie się z uśpienia - linijka LED

TRYB AKTUALIZACJI SOFTU

Ten tryb sygnalizowany jest stabilnym miganiem wszystkich LEDów. Czas pobrania nowego firmware około 15 min. Podczas tego trybu prosimy nie odłączać zasilania gdyż wydłuży to czas potrzebny na aktualizację.

OPIS PRACY

Wybudzenie urządzenia z uśpienia powoduje jeden z trzech czynników:

- Włączenie napięcia zapłonu
- Wykrycie ruchu przez wbudowany czujnik ruchu
- Włączenie wej. Alarmowego (opcja)

Przejście w stan uśpienia (pobór prądu < 1mA) następuje po czasie uzależnionym od sposobu wybudzenia urządzenia:

- Po wybudzeniu napięciem zapłonu czas potrzebny na uśpienie to 30 s od wyłączeniu stacyjki
- Po wybudzeniu akceleratorem (z podłączeniem do ACC) czas potrzebny na uśpienie to 30 s. od wyłączenia stacyjki
- Po wybudzeniu akceleratorem (bez podłączenia do ACC) czas potrzebny na uśpienie to 5 min. Od ostatniego wykrytego ruchu
- Po wybudzeniu wej. Alarmowym czas potrzebny na uśpienie to 5min od jego pobudzenia
- Po pierwszym podłączeniu czas potrzebny na uśpienie to 5 min.

TRYB PRACY Z CZYTNIKIEM IDENTYFIKACJI KIEROWCY

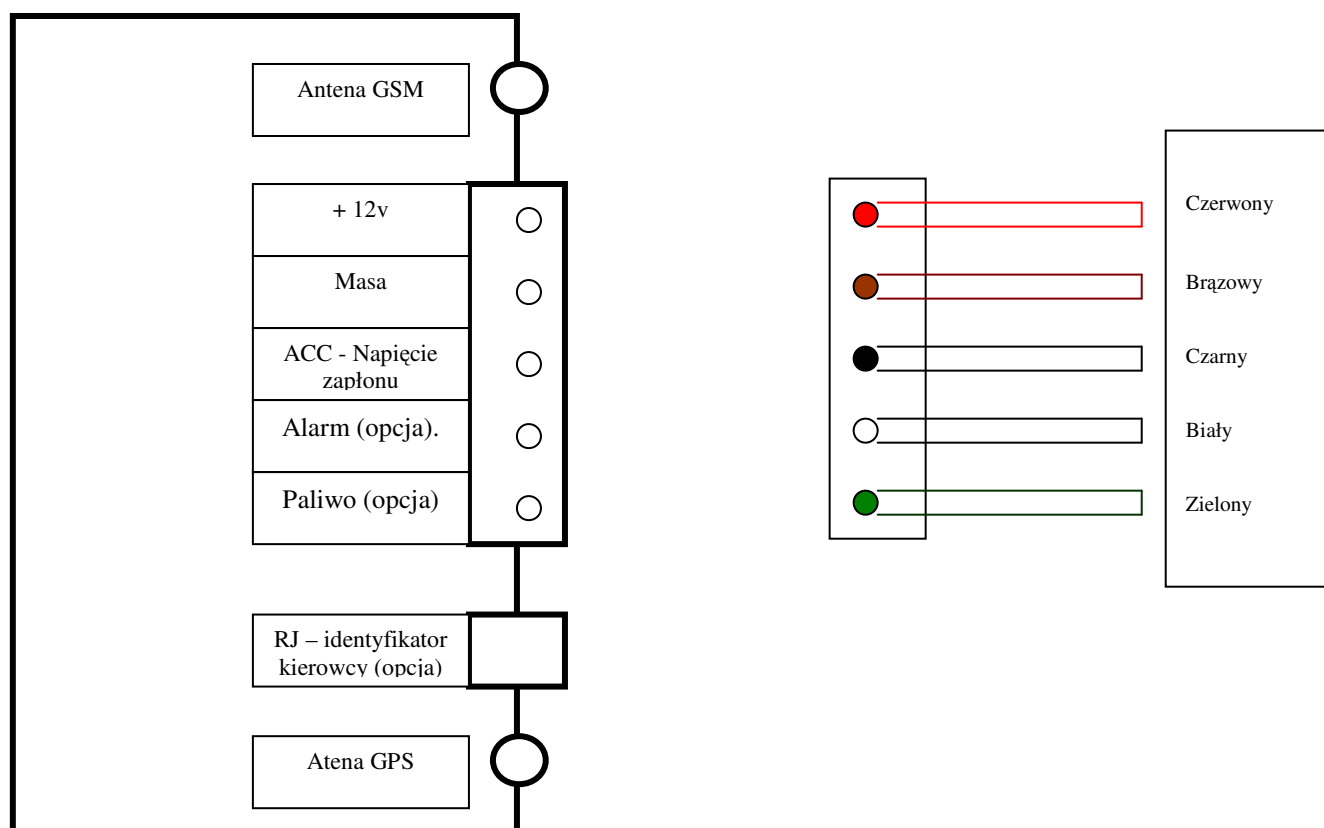
Urządzenie domyślnie po podłączeniu do napięcia zasilającego zawsze ustawia się w tryb pracy bez czytnika.

Przejście do trybu pracy z czytnikiem nastąpi po pierwszym przyłożeniu pastylki do czytnika.

Urządzenie potwierdzi operację - sygnalizacją dźwiękową. Od tej pory urządzenie po włączeniu zapłonu będzie „domagać się „ (sygnalizując dźwiękiem) identyfikatora

TRYB PRACY Z CZUJNIKIEM PALIWA

Urządzenie umożliwia, w większości aut średniej klasy, wykorzystanie oryginalnego fabrycznego czujnika paliwa. Warunkiem koniecznym do skorzystania z niego jest sprawdzenie czy napięcie na czujniku zmienia się proporcjonalnie w zależności do ilości paliwa w baku (tzw. pomiar napięciowy) , a następnie podłączenie do urządzenia. Koniecznym jest też podłączenie ACC (napięcia po zapłonie)



W celu monitorowania poziomu paliwa i zapewnienia odczytów wartości o marginesie błędów mniejszym niż +/- 5% (całkowitej pojemności zbiornika) należy dokonać kalibracji zbiornika paliwa

UWAGA!

GPS4YOU nie ponosi odpowiedzialności za skutki montażu nadajnika w samochodach klientów. Ze względu na różnorodność marek samochodów i zapisów o zasadach gwarancji to właściciel samochodu decyduje o tym, jaka firma/osoba dokona montażu nadajnika w jego pojeździe.

II. Obsługa programu

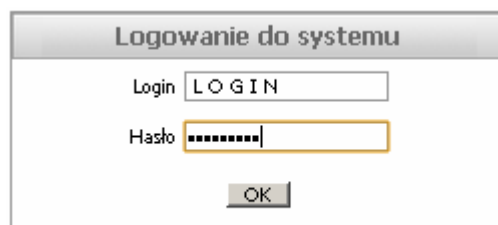
1. Uruchomienie aplikacji

Swoje pojazdy możecie Państwo obserwować logując się pod adresem www.e-server.com.pl

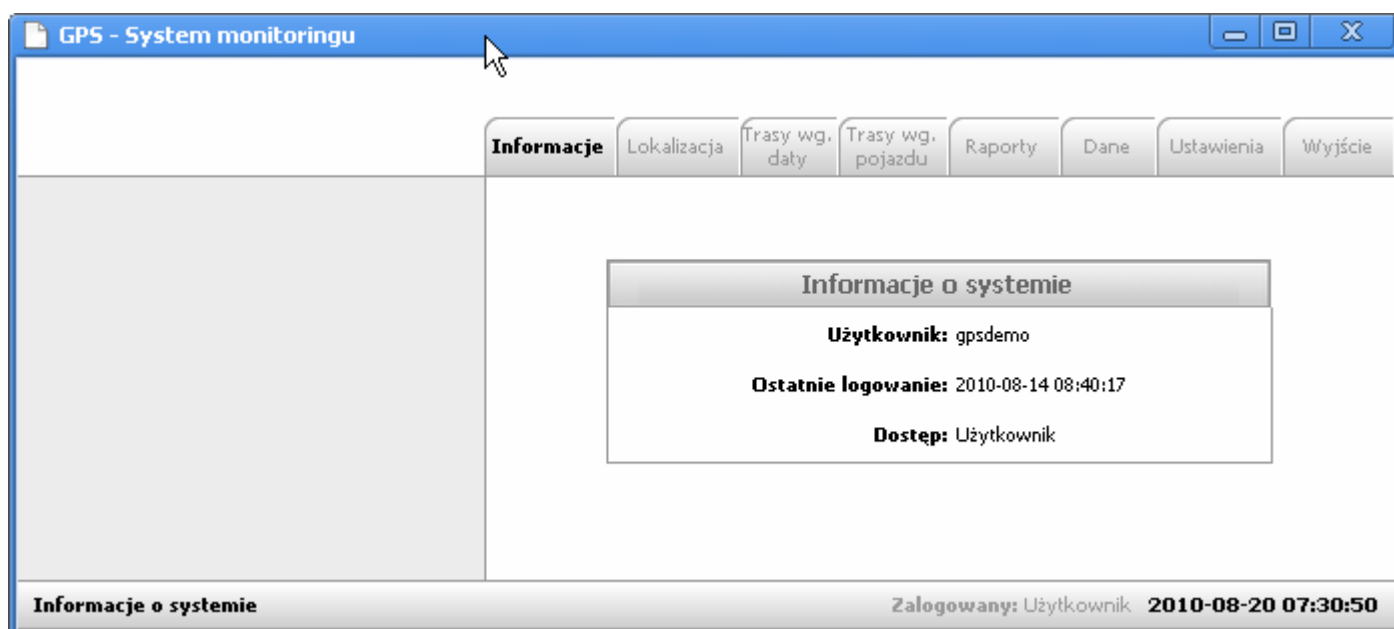
UWAGA! Do prawidłowej obsługi systemu wymagana przeglądarka Google Chrom.

Po wybraniu właściwego adresu pojawi się okno logowania. Proszę o wpisanie loginu i hasła otrzymanego wraz z zakupem usługi.

UWAGA! Pamiętaj, że logujesz się jako GŁÓWNY UŻYTKOWNIK. Jeżeli chcesz monitorować więcej pojazdów i zamierzasz przekazać obsługę systemu innej osobie (np. pracownikowi) stwórz dla niego profil Operatora Użytkownika. Przydziel mu login, hasło i uprawnienia.



1. Moduł informacji

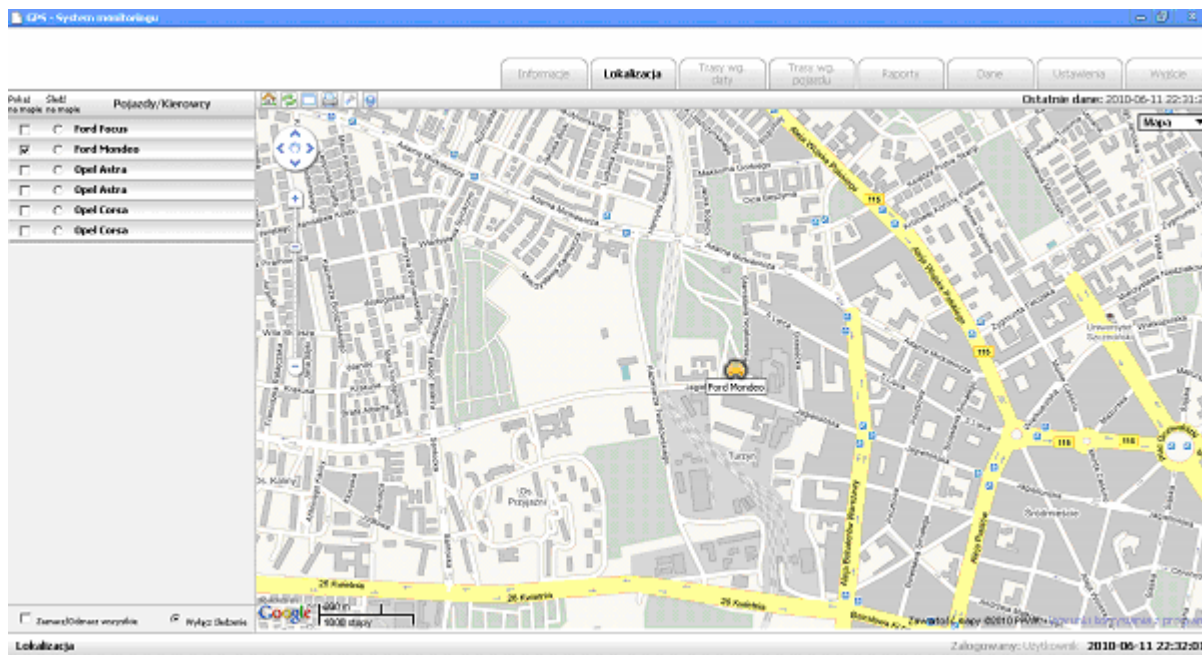


W tym module znajdziecie Państwo informację o systemie

- zalogowanym użytkownika
- ostatniej dacie logowania
- przydzielonej kategorii operatora

2. Moduł lokalizacja

Moduł prezentuje poniższy obraz



W tym module Użytkownik ma dostęp do aktualnej lokalizacji pojazdów. W module tym Użytkownik ma dostęp do poniższych funkcji związanych z lokalizacją i mapą:

a) lista pojazdów

Z lewej strony ekranu pojawia się lista wszystkich pojazdów wraz z aktualnym kierowcą. Każdy pojazd może mieć zaznaczone funkcje „pokaż na mapie” lub „śledź na mapie”.

b) funkcja „pokaż na mapie”

Odnaczenie funkcji „pokaż na mapie” oznacza, że lokalizacja pojazdu będzie pokazana na mapie poprzez ikonę pojazdu. Wielkość mapy będzie automatycznie dostosowana do obszaru, na którym znajdują się zaznaczone pojazdy

c) funkcja „śledź na mapie”

Odnaczenie funkcji „śledź na mapie” oznacza, że trasa przejazdu zaznaczonego samochodu będzie on-line (zależnie od czasokresu raportowania pozycji oraz momentu odświeżania strony) oznaczana na mapie. Inne pojazdy mogą nie być widoczne, o ile śledzony pojazd będzie przemieszczał się poza obszarem obecności innych pojazdów. Jeżeli żaden z pojazdów ma nie być śledzony należy zaznaczyć pole znajdujące się na dole ekranu „wyłącz śledzenie”.

d) funkcja „wskaz pojazd”

Kliknięcie na opis pojazdu na liście spowoduje wskazanie go na mapie oraz wyświetlenie informacji o pojeździe - nazwie pojazdu z nr rejestracyjnym, lokalizacji, kierowcy i dacie ostatniego odczytu. Mapa będzie automatycznie centrowana do wskazanego pojazdu.

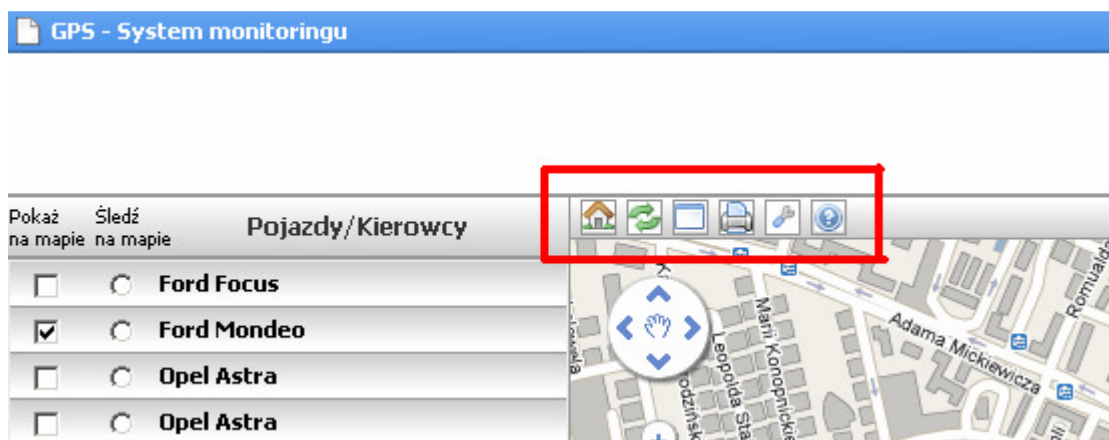
e) funkcja „informacja o pojeździe”

Kliknięcie na ikonę pojazdu na mapie spowoduje wyświetlenie aktualnej informacji o pojeździe:

- w czasie postoju – datę ostatniego raportu, miejsce postoju
- w czasie jazdy – datę ostatniego raportu, miejsce pomiaru, prędkość

f) zarządzanie mapą

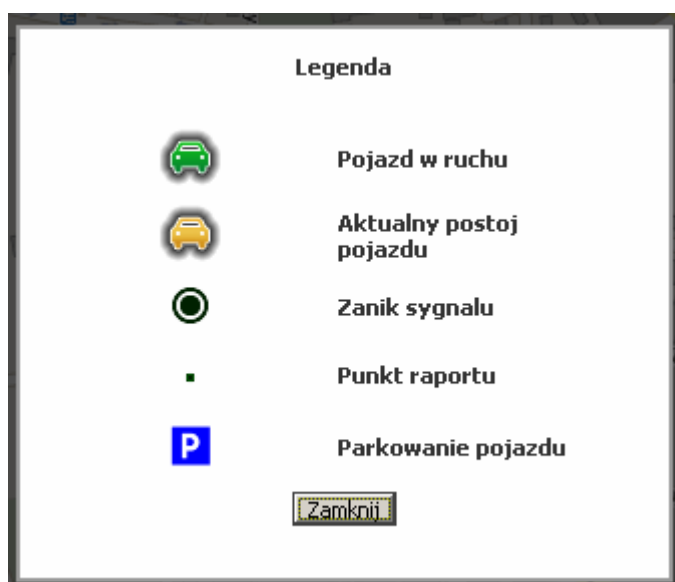
Zarządzanie mapą odbywa się za pomocą ikon poziomych, które znajdują się nad mapą i na poniższym obrazie zostały zaznaczone czerwonym kolorem.



Oznaczają one (od lewej strony):

- pokaż całość -
- odśwież mapę – pobranie danych z serwera i wyświetlenie ich w danym momencie. Nie zaleca się odświeżania ręcznego. System ma zdefiniowane odświeżanie danych automatycznie, co 1 minutę.
- pokaż na całym ekranie – powoduje wyświetlenie mapy na całym ekranie, bez elementów administracyjnych
- drukuj – drukowanie obrazu z ekranu monitora

- parametry – ustawienie parametrów pojazdów wyświetlanych na mapie
 - pokaż lokalizację z prędkością powyżej x km/h
 - pokaż lokalizacją z alarmem
 - pokaż pozycję z wypadkiem
 - pokaż pozycję jazdy bez identyfikatora
 - pokaż wszystkie
- legenda – prezentuje opis ikon pojawiających się na mapie. Pokazuje to poniższy obraz



Ikony oznaczają

Pojazd w ruchu – kiedy pojazd jest w ruchu, zapala się zielona ikona. Zmienia się na „aktualny postój pojazdu” w ciągu 30 sek. od zatrzymania się (kiedy w samochodzie jest podłączony zapłon) lub 5 minut, gdy samochód nie ma podłączonej kontroli zapłonu.

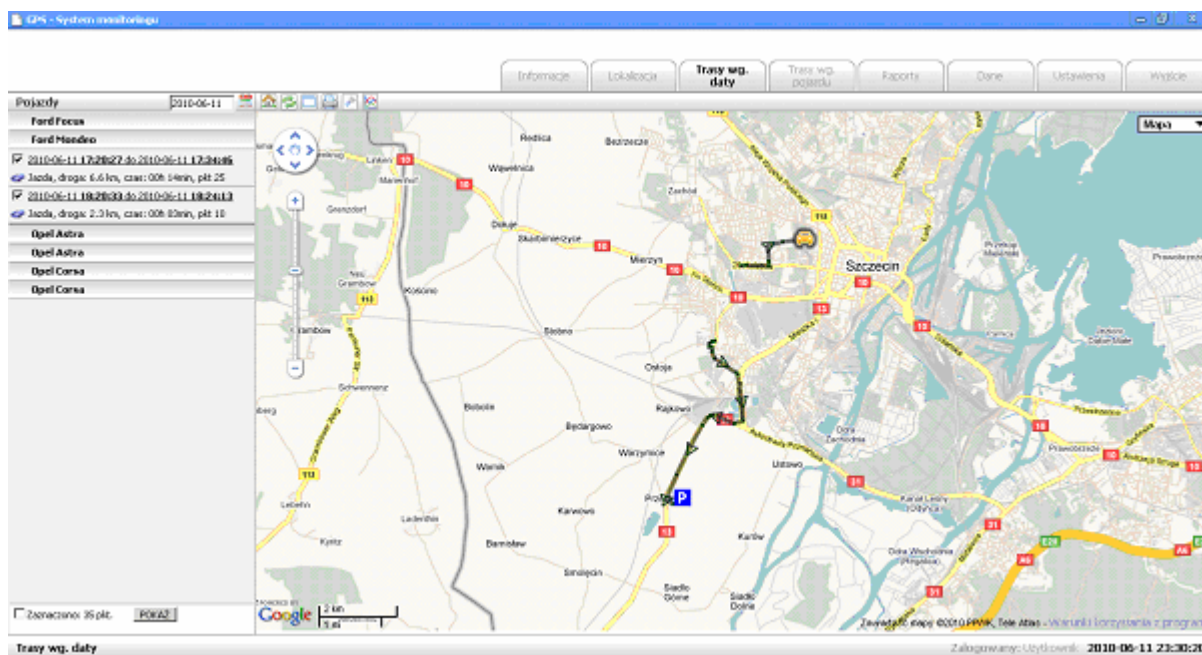
Aktualny postój pojazdu – żółta ikona oznacza aktualny postój pojazdu.

Zanik sygnału – ikona pojawia się w momencie, gdy ostatni raport został wysłany z jadącego pojazdu, a następnie przez kolejne 15 minut nie było raportu z pojazdu. Ikona pojawia się w miejscu ostatniej odczytanej pozycji.

Parkowanie pojazdu – ikona pojawia się w miejscu wcześniejszych postojów pojazdu.

2. Moduł trasy wg. daty

Moduł trasy wg. daty obrazuje poniższy obraz



Moduł służy do raportowania historii z wybranego przez użytkownika dnia dowolnej liczby pojazdów. Pozwala na porównanie tras między różnymi pojazdami lub różnych tras tego samego pojazdu.

Użytkownik ma do wyboru dowolny dzień z zakresu dat archiwizowanych na serwerze.

W celu wyświetlenia tras należy:

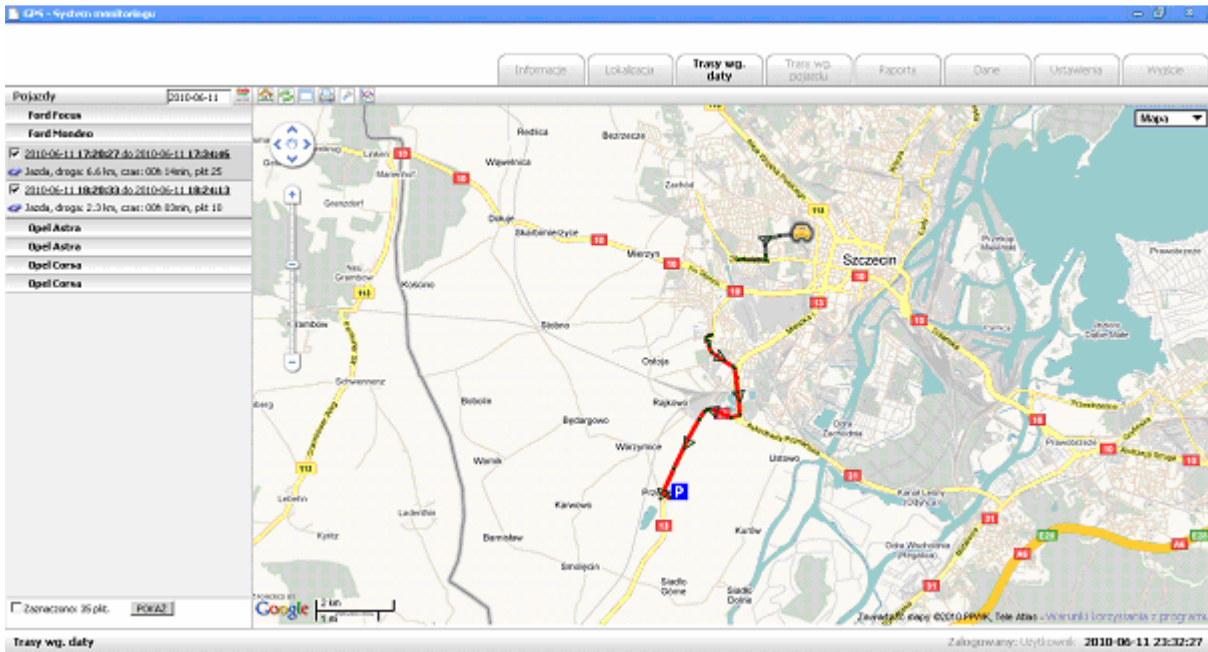
- wybrać dzień
- wybrać pojazdy

Pod każdym zaznaczonym pojazdem pojawiają się trasy z danego dnia.

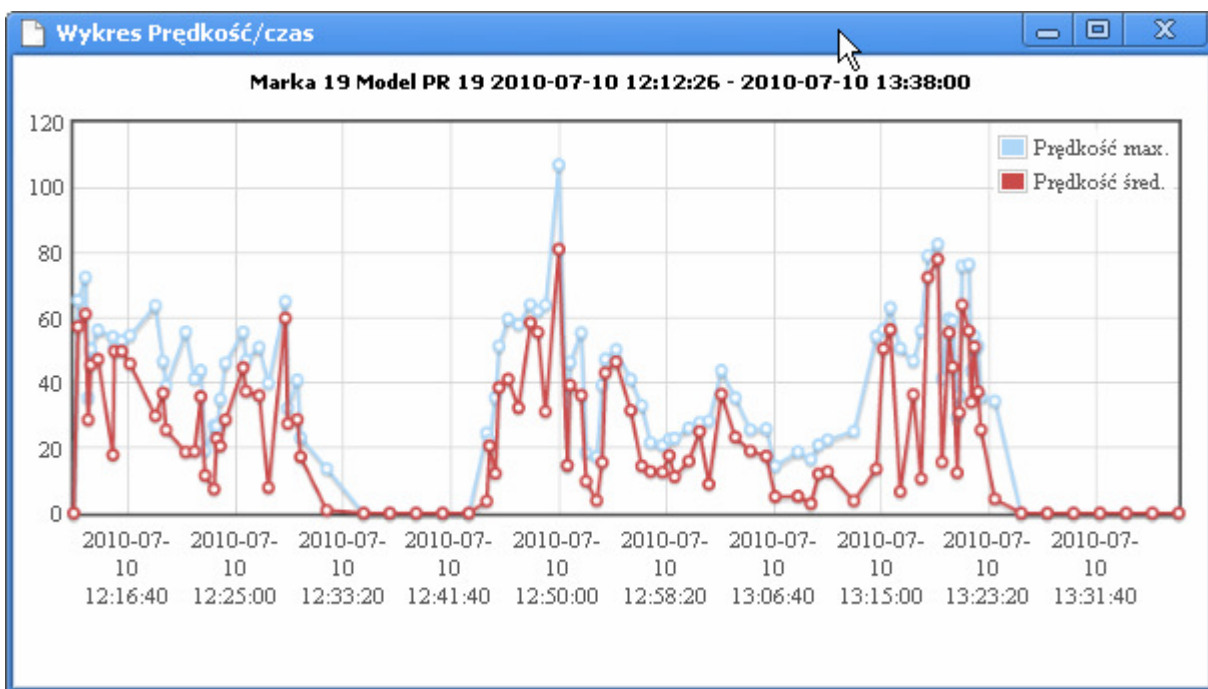
W celu wyświetlenia tras należy je odznaczyć i wcisnąć przycisk „pokaż”. Na mapie pojawiają się graficznie prezentowane zaznaczone trasy.

Każdą z tras można indywidualnie wyróżnić poprzez:

- zaznaczenie jej na liście – wówczas trasa na mapie będzie zaznaczona kolorem czerwonym, a na liście wyróżniona szarym tłem
- zaznaczenie jej na mapie – wówczas trasa na liście zostanie znaczone szarym tłem, a na mapie zostanie zaznaczona kolorem czerwonym



Z oznaczonej trasy można uzyskać informację o prędkości pojazdu. Wystarczy wcisnąć ikonę „pokaż wykres” na poziomych ikonach i pokaże się wykres prędkości pojazdu na zaznaczonej trasie. Pokazuje to poniższy obraz.

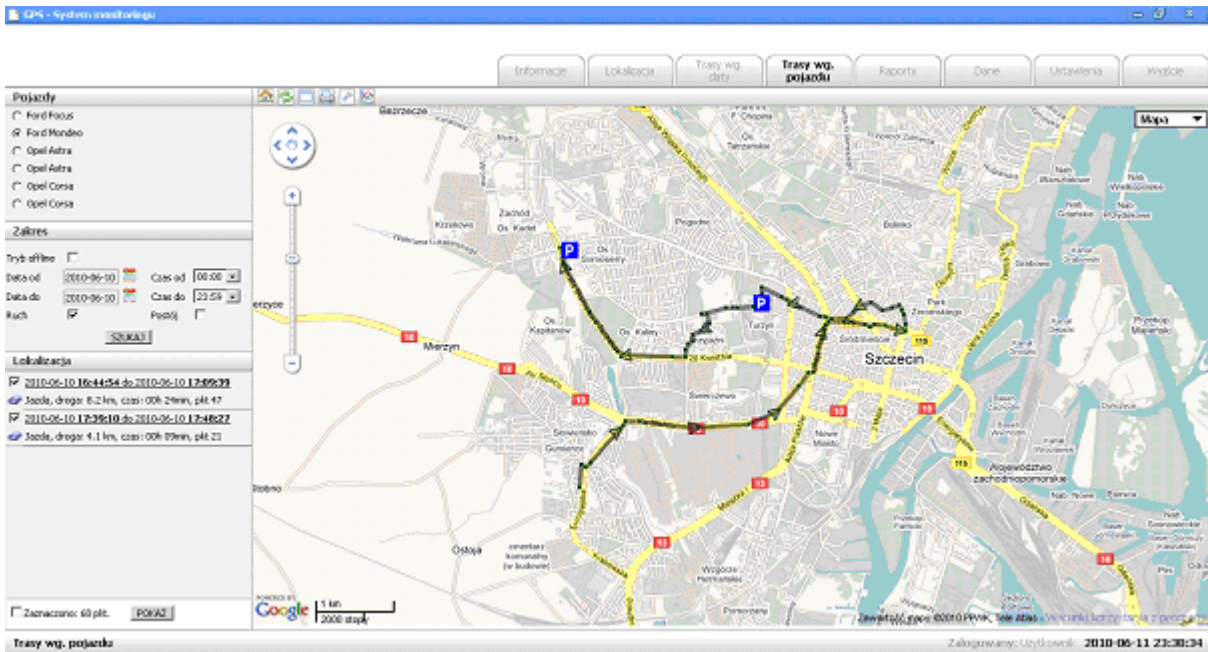


Prędkość średnia dotyczy odcinka drogi pomiędzy raportem wskazanym i poprzedzającym go. **Prędkość max** była uzyskana na odcinku drogi pomiędzy raportem wskazanym i poprzedzającym go.

Na podstawie wykresu można ocenić dynamikę jazdy kierowcy. Przy spokojnej jeździe wykresy prędkości średniej i max będą blisko siebie, Dla dynamicznej różnice będą wyraźne.

3. Moduł trasy wg. pojazdu

Moduł służy do raportowania historii wybranego przez użytkownika pojazdu z dowolnej liczby dni dostępnych w archiwum. Pozwala na porównanie tras tego samego pojazdu w różnych przedziałach czasu.



Użytkownik ma do wyboru jeden pojazd z dowolnego zakresu dat archiwizowanych na serwerze. Zakres wyboru dat zależy od zawartości archiwum. System automatycznie ogranicza zakres czasu, aby ilość danych pobieranych do raportu pozwalała na płynne prezentowanie zestawienia.

W celu wyświetlenia tras należy:

- wybrać pojazd
- wybrać zakres dat
- wcisnąć przycisk „pokaż”

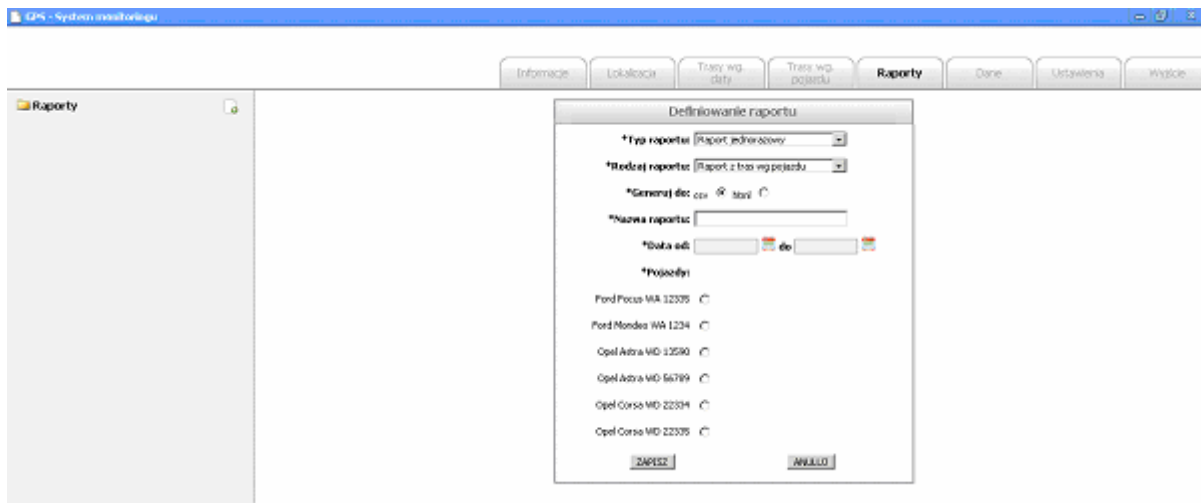
Pojawią się trasy z wybranego przez Użytkownika zakresu dat. W celu wyświetlenia tras należy je zaznaczyć i wcisnąć przycisk „pokaż”. Na mapie pojawią się graficznie prezentowane zaznaczone trasy.

Każdą z tras można indywidualnie wyróżnić poprzez:

- zaznaczenie jej na liście – wówczas trasa na mapie zostanie zaznaczona kolorem czerwonym, a na liście wyróżniona szarym tłem
- zaznaczenie jej na mapie – wówczas trasa na liście zostanie oznaczona szarym tłem, a na mapie zostanie zaznaczona kolorem czerwonym

Z oznaczonej trasy można uzyskać informację o prędkości pojazdu. Wystarczy wcisnąć ikonę wykresu prędkości

4. Moduł raporty



Moduł „raporty” służy do pozyskiwania przez Użytkownika informacji o historii pracy nadajnika oraz zdarzeń zarejestrowanych przez system (zgodnie z zaprogramowanymi funkcjami).

W celu wygenerowania raportu Użytkownik musi określić zakres informacji, które go interesują. W tym celu musi wcisnąć przycisk „dodaj” i podać informacje:

- typ raportu
 - jednorazowy – wygenerowany raport nie będzie powtarzany
 - cykliczny – dzienny, tygodniowy, miesięczny – raport będzie generowany przez system automatycznie w wybranym przedziale czasowym
- rodzaj raportu
 - z tras wg. pojazdu
 - z tras wg. kierowcy
 - ze zdarzeń
- generuj do
 - pliku csv – pozwala na dowolne edytowanie danych z raportu w popularnych programach np. exelu.
 - html – pozwala na wyświetlenie danych raportu bezpośrednio na ekranie komputera
- nazwę raportu
- wybrać datę
- zaznaczyć pojazdy lub kierowców.

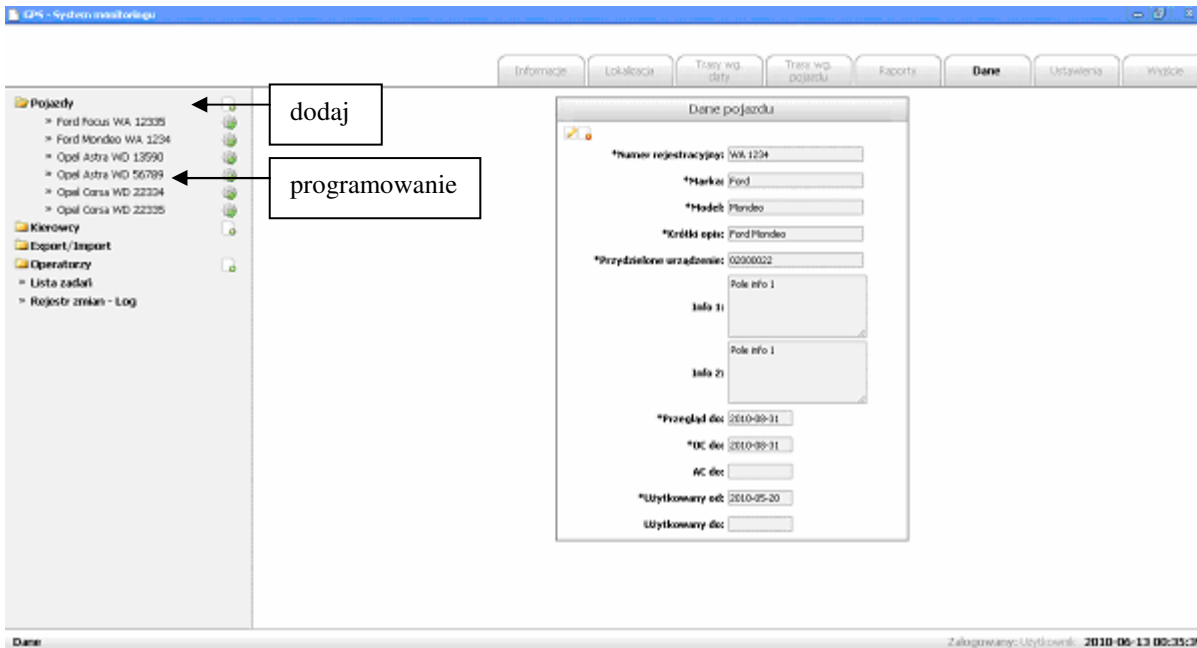
Raporty cykliczne będą wysyłane na podany adres mail w okresie wybranym przez Użytkownika.

5. Moduł dane

Moduł „dane” służy do administrowania pojazdami i zarządzania uprawnieniami i terminami.

a) zakładka „pojazdy”

Służy do administrowania danymi o pojazdach.



Utworzenie nowego pojazdu

W celu utworzenia nowego pojazdu należy wcisnąć przycisk „dodaj”. Następnie wprowadzić dane pojazdu. Wypełnienie pól z datami o przeglądach i ubezpieczeniach będzie przypominało o ustanowionych terminach. Należy uzupełnić wymagane pola (z gwiazdką). Na koniec należy kliknąć przycisk „zapisz”

Edytowanie danych pojazdów

W celu edycji danych należy kliknąć na pojazd, którego dane mają być edytowane, a potem na ikonę „edytuj”.

Proszę wprowadzić dane, które mają być zmienione.

Na koniec należy wcisnąć przycisk „zapisz”.



UWAGA: Nr. rejestracyjny jest w systemie niepowtarzalny. Jeśli ktoś go już użył, będziesz musiał go zmienić.

Programowanie GPS w pojeździe

W celu programowania funkcji pojazdu należy kliknąć ikonę „programowanie”.

Programowanie zadań dla pojazdu: Renault Clio

WYŚLIJ ZADANIE ANULUJ

Restart urządzenia GPS

Paczka miniPDP (bieżące ustawienia urządzenia GPS, stan z 2010-08-10 10:51:23)

Zdarzenie	Aktywne	Alarmowe	Pole dodatkowe	Opis własny	Tekst SMS
Niskie napięcie zasilające	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Powrót prawidłowego zasilania	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Pojawienie się napięcia zapłonu ACC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Zanik napięcia zapłonu ACC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Przekroczenie prędkości	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input style="width: 50px;" type="text" value="100"/>	<input style="width: 100%;" type="text" value="za szybka jazda"/>	<input style="width: 100%;" type="text" value="100km/h"/>
Tankowanie paliwa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input style="width: 50px;" type="text" value="5"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Ubytek paliwa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input style="width: 50px;" type="text" value="5"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Wyjazd z określonej strefy	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Edytuj	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Wjazd do określonej strefy	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Edytuj	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
			Podgląd stref		
Naruszenie wejście 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Jazda bez wymaganego zalogowania się kierowcy	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Nr tel 1	<input checked="" type="checkbox"/>		<input style="width: 100px;" type="text" value="123456"/>		
Nr tel 2	<input type="checkbox"/>				
Ilość SMS/dobę	<input checked="" type="checkbox"/>		<input style="width: 50px;" type="text" value="5"/>		
Załącz do SMS pozycję	<input type="checkbox"/>				
Roaming	<input type="checkbox"/>				

WYŚLIJ ZADANIE ANULUJ

W poniższej instrukcji zostały przedstawione wszystkie możliwe, również te, które mogą być niedostępne w Twoim urządzeniu GPS.

Można programować tylko te funkcje, które zostały zakupione.

Użytkownik ma do wyboru następujące możliwości:

- **aktywne** – zaznaczenie tej opcji spowoduje monitorowanie przez system zaznaczonych zdarzeń i zapisywanie ich w pamięci. Dostęp do informacji o wystąpieniu monitorowanego zdarzenia będzie możliwy poprzez raporty.

- **aktywne i alarmowe** (opcja alarmowe nie jest dostępna bez zaznaczenia opcji aktywne) – zaznaczenie tych opcji spowoduje monitorowanie przez system zaznaczonych zdarzeń, zapisywanie ich w pamięci i wyświetlenie okna alarmowego w przypadku zaistnienia monitorowanego zdarzenia.

- **aktywne i alarmowe + SMS** (należy zaznaczyć funkcje „nr tel 1” lub „nr tel 2” oraz wpisać treść SMSa w polu „opis własny”) – zaznaczenie tych opcji spowoduje ten sam skutek co w aktywne i alarmowe a dodatkowo GPS wyśle SMS na zdefiniowany numer telefonu komórkowego.

Wysyłanie wiadomości podlega ograniczeniom:

- SMS o przekroczeniu prędkości wysyłany jest raz na trasę,
- Wysyłanie SMS-ów w ciągu doby jest ograniczona do zaprogramowanej ilości

UWAGA:

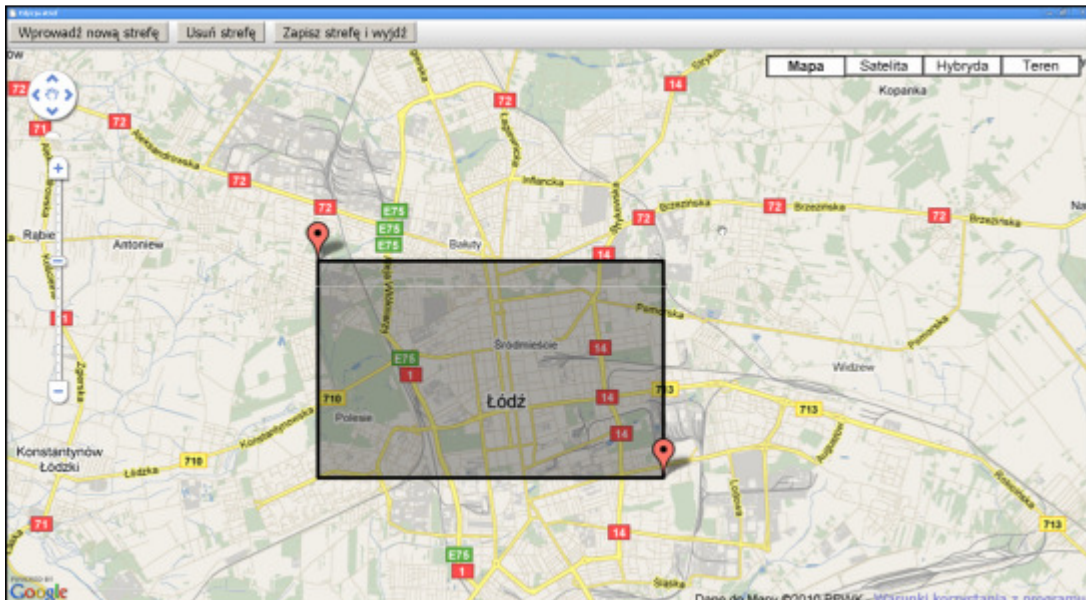
SMS-y są dodatkowo płatne wg stawek obowiązującego cennika

„Pole dodatkowe” służy do zdefiniowania szczegółów zaznaczonego zdarzenia:

- dla przekroczenia prędkości – prędkość, której przekroczenie będzie monitorowane
- dla tankowania paliwa – ilość litrów, powyżej których system zarejestruje tankowanie paliwa
- dla ubytku paliwa – ilość litrów, powyżej których ubytek będzie monitorowany
- dla wyjazdu z określonej strefy – pozwala edytować dodawanie/usuwanie strefy
- dla wjazdu do określonej strefy – pozwala edytować dodawanie/usuwanie strefy

Wprowadzanie stref

W programowaniu pojazdu należy kliknąć przycisk „edytuj” - pokaże się mapa. Następnie „wprowadź strefę”, a potem dwa punkty na mapie, które będą stanowiły granice strefy. Można przesuwać znaczniki na mapie. Po ustawieniu strefy należy kliknąć „zapisz i wyjdź”.



wysłanie ustawień nadajnika

Po wprowadzeniu ustawień należy zaznaczyć opcję „paczka mini PDP” i wcisnąć przycisk „wyślij zadanie”. Zostanie ono wysłane do serwera i będzie oczekiwało na najbliższy raport z wybranego nadajnika. Razem z potwierdzeniem otrzymania raportu zostaną przekazane mu zaprogramowane dane. Mini PDP może oczekiwać dowolny czas. Informację o dostarczeniu można uzyskać w menu -Dane -Lista zadań. I w formularzu mini PDP

Odczytanie aktualnych ustawień nadajnika

Po wciśnięciu przycisku „programowanie” otwiera się tabela do programowania nadajnika z automatycznie aktualizowanymi ustawieniami. Przy funkcji „paczka mini PDP” pojawia się informacja o aktualności prezentowanych ustawień i dacie.

Wprowadzenie kierowcy

W celu wprowadzenia nowego kierowcy kliknąć przycisk „dodaj”. Pojawi się okno z danymi kierowcy.

Proszę uzupełnić wymagane dane i kliknąć przycisk zapisz. Kierowca pojawi się na liście.

Edycja danych kierowców

W celu edycji danych kierowców należy wybrać kierowcę, którego dane mają być edytowane i kliknąć. Gdy pojawi się okno z danymi kierowcy należy kliknąć na przycisk „edytuj” i wprowadzić nowe dane.

Na koniec należy wcisnąć przycisk „zapisz”

UWAGA! Kierowca do pojazdu zostaje przypisany automatycznie poprzez przyłożenie identyfikatora przed rozpoczęciem jazdy. Będzie widoczny w zakładce Lokalizacja w kolumnie pojazdów obok odpowiedniego auta

Monitorowanie zdarzeń alarmowych

Użytkownik ma możliwość bieżącego monitorowania zdarzeń, które podczas programowania zaznaczył jako aktywne + alarmowe. W takim wypadku pojawi się na ekranie komputera informacja o zdarzeniu, którą prezentuje okno alarmowe

Dane kierowcy

Identyfikator: 110000135A8F7C01

*Imię: Jan

*Nazwisko: Kowalski

*Krótki opis: Jan Kowalski

Stanowisko: Przedstawiciel

Dział: Handlowy

Telefony: 501 123 456

Mail: jk@onet.pl

Info 1:

Info 2:

Zatrudniony od: 2010-05-18

Zatrudniony do:

!! ALARM !!

2010-06-12 14:55:25
przekroczenie prędkości

Pojazd: Ford Mondeo WA 1234
Kierowca:

Podjęte czynności

Przyjęcie alarmu

Pokaż później

!! ALARM !!

2010-06-12 14:55:25
Ford Mondeo WA 1234
przekroczenie prędkości

2010-06-12 12:32:23
Ford Mondeo WA 1234
przekroczenie prędkości

2010-06-12 12:24:48
Ford Mondeo WA 1234
przekroczenie prędkości

2010-06-12 11:02:33
Ford Mondeo WA 1234
przekroczenie prędkości

2010-06-12 10:42:20
Ford Mondeo WA 1234
przekroczenie prędkości

2010-06-12 10:26:01
Ford Mondeo WA 1234
przekroczenie prędkości

2010-06-11 18:20:56
Ford Mondeo WA 1234

Operator ma możliwość:

- przyjęcia alarmu podejmując wcześniej określone działania, które mogą być zapisane w polu „info1” lub „info 2” przy pojeździe
- odłożenia alarmu do późniejszego przeglądania

Alarmy odłożone są umieszczone w tabeli cały czas prezentowane na ekranie i dostępne do edycji

UWAGA! System monitorowania jest tak skonfigurowany, że Główny Użytkownik nie będzie otrzymywał informacji alarmowych. Okna alarmowe wyświetlają się operatorom użytkownika

6.Moduł wyjście

Moduł „wyjście” służy do wylogowania się Użytkownika z systemu. Wyjście z systemu w inny sposób spowoduje zablokowanie loginu na 15 minut i brak możliwości ponownego zalogowania się w tym czasie.

Na jednym komputerze może być zalogowany jeden Użytkownik

Brak aktywności w systemie przez 15 minut spowoduje automatyczne wylogowanie Użytkownika przez system. Automatyczne wylogowanie służy bezpieczeństwu systemu i dostępu osób nieuprawnionych pod nieobecność Użytkownika. Aplikacja nie zostanie zamknięta w przypadku, gdy będzie otwarta na module „lokalizacja”.

III. UWAGI KOŃCOWE

W niniejszym rozdziale przedstawiamy praktyczne informacje mające służyć Państwu najlepszemu wykorzystaniu funkcji i możliwości naszych nadajników w codziennej pracy. Chcielibyśmy podzielić się z Państwem wiedzą z zakresu funkcjonowania sieci GSM, które mogą mieć wpływ na optymalne wykorzystanie nadajnika.

Instalacja nadajnika

1. Pamiętaj, że żaden operator komórkowy nie zapewni Ci 100% pokrycia terenu Polski. Mogą zdarzyć się sytuacje pominięcia pojedynczych raportów z pozycją pojazdu. W żaden sposób nie ogranicza to funkcjonalności systemu, który odczyta pozycję przy pierwszej możliwej okazji.
2. Po zamontowaniu nadajnika w pojeździe sprawdź czy pojawił się on w systemie i czy prawidłowo raportuje pozycję oraz podłączone stany.
3. Kalibrowanie zbiornika paliwa w pojeździe można wykonać w każdym momencie. Zaleca się przeprowadzić ten proces bardzo dokładnie, bo od jakości kalibrowania zbiornika paliwa zależy dokładność późniejszych odczytów pomiaru paliwa i raportów. (funkcja będzie dostępna na początku IV kwartału 2010)

Użytkowanie nadajnika

1. GPS4YOU nie ponosi odpowiedzialności za działania sieci satelitów GPS oraz operatorów sieci GSM. Reklamacje związane z opóźnieniem przekazania informacji lub jej nie doreczeniem, a także trudności z nawiązaniem lub utrzymaniem sesji GPRS oraz brakiem możliwości połączenia z wybranym numerem należy kierować do odpowiednich służb operatorów GSM.
2. GPS4YOU nie ponosi odpowiedzialności za skutki montażu nadajnika w samochodach klientów. Ze względu na różnorodność marek samochodów i zapisów o zasadach gwarancji to właściciel samochodu decyduje o tym, jaka firma/osoba dokona montażu nadajnika w jego pojeździe.

Najczęściej zadawane pytania:

1. Czy można zmieniać częstotliwość wysyłania pozycji przez pojazd?

Odp. Nie. System posiada algorytm dynamicznego wskazywania właściwej pozycji. Jest ona odczytywana w miejscu pozwalającym systemowi na możliwie najdokładniejsze odwzorowanie trasy przejazdu. Zmiana częstotliwości odczytu pozycji nie jest zatem potrzebna.

2. Gdzie można zamontować nadajnik w samochodzie?

Odp. To właściciel pojazdu decyduje o miejscu montażu nadajnika. GPS4YOU nie ponosi odpowiedzialności za skutki montażu nadajnika w samochodach klientów. Ze względu na różnorodność marek samochodów i zapisów o zasadach gwarancji to właściciel samochodu decyduje o tym, jaka firma/osoba dokona montażu nadajnika w jego pojeździe.

3. Czy można korzystać z monitoringu poza granicami kraju?

Odp. Tak można. Są dwa sposoby.

1. Można wykorzystać bufor pamięci. Urządzenie potrafi zapamiętać ponad 40 000 raportów a po powrocie do kraju przekazać je do systemu. Funkcja ta jest ustawiona domyślnie. Można korzystać z niej, bez dodatkowych opłat.
 2. Można wykupić dodatkową usługę **pakiet Europa** lub **Świat**. Wówczas raporty będą wysyłane na bieżąco
- Informacje o krajach objętych usługą i cenach dostępne w cenniku.